

Bando di Regata Mondello (PA), 6-9 Settembre 2012



Circolo della Vela Sicilia

PROMOTORI

Associazione: **1001VELACUP**
Info: 1001velacup@gmail.com
Università degli Studi di Palermo
Info: antonio.mancuso@unipa.it

ORGANIZZAZIONE

Associazione **1001VELACUP**
Circolo della Vela Sicilia
Mondello (PA)
Segreteria Regate: tel: **091347731**
fax: **0916250949**
E-mail: info@circolodellavela.it
Ufficio Regate: tel: **091347731**

LOCALITA'

Golfo di Mondello.

AMMISSIONI

Sono ammesse alle regate unicamente imbarcazioni che siano state progettate e costruite dagli studenti iscritti a corsi di laurea dell'ateneo partecipante per le quali:

a) lo scafo e le appendici devono essere realizzati dagli studenti, sotto la guida di docenti scelti dall'Ateneo;

b) l'attrezzatura, l'albero e le vele possono provenire da forniture esterne all'Ateneo partecipante, anche attraverso sponsorizzazioni.

Le imbarcazioni devono essere conformi al Regolamento di Classe R3 per l'anno in corso.

Gli equipaggi che partecipano alla Regata "Trofeo 1001VELACUP 2012" devono essere costituiti da studenti iscritti all'Ateneo partecipante nell'anno in corso e devono essere tesserati FIV. Non sono ammessi equipaggi in cui anche un solo membro abbia fatto parte, nell'ultimo quadriennio, di una squadra nazionale di classe olimpica o abbia superato i 30 anni di età.

Gli equipaggi dovranno essere composti da due persone.

REGOLAMENTI

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata FIV (ISAF) 2009-2012
- Le Regole della Classe R3 come definite nel Regolamento di classe R3 in vigore.
- Interpretazioni al regolamento da parte della Commissione Tecnica R3.
- Il Bando e le Istruzioni di regata.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria che

modifichino il Bando (BdR) e le Istruzioni di Regata (IdR).

NUMERO DI PROVE E PERCORSI

Sono previste massimo 9 prove sul percorso indicato nelle IdR.

Non saranno effettuate più di tre prove al giorno.

Le eventuali modifiche al formato della regata e/o al percorso non sono considerati motivi validi per una richiesta di riparazione.

PROGRAMMA

-- Giovedì 6 Settembre 2012 --

11:00: arrivo barche, armo e controlli di stazza

--Venerdì 7 Settembre 2012 --

09:00 Briefing

11:00:Segnale di avviso prima prova di giornata

--Sabato 8 Settembre 2012 --

09:00 Briefing

11:00: Segnale di avviso prima prova di giornata

--Domenica 9 Settembre 2012 --

09:00 Briefing

11:00:Segnale di avviso prima prova di giornata

18.00:Premiazione

Eventuali modifiche dell'orario del primo segnale di avviso saranno esposte all'albo dei comunicati

almeno 2 ore prima del giorno in cui avranno effetto.

ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione dovranno essere inviate, con la Scheda di adesione predisposta, entro e non

oltre il 30/07/2012 all'indirizzo:

1001VELACUP@gmail.com e per posta prioritaria a :

"1001VELACUP, Via Francesco Crispi, 82 - 00187 Roma"

La tassa d'iscrizione di Euro 400,00 (quattrocento) per ogni barca che si intende iscrivere dovrà essere pagata entro il 30/07/2012 tramite bonifico bancario sul conto con le seguenti coordinate:

Associazione 1001VELACUP

IBAN: IT76W0623003200000057147892

con la seguente causale: "1001VELACUP 2011" specificando il nome della o delle barche da iscrivere.

REGISTRAZIONE

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata presso la Segreteria Regate (posta presso il Circolo della Vela Sicilia) entro e non oltre le ore 18.00 del 6 Settembre 2012.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili, dopo il perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 11.00 del 7 Settembre 2012.

TESSERAMENTO E ASSICURAZIONE

Tutti i componenti italiani degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come da art 68 RdR, *Corsivo FIV*.

PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo, Appendice A del RR.

CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

I controlli di stazza saranno effettuati durante la manifestazione a discrezione del Comitato Organizzatore e di quello di Regata o della Giuria.

Le barche, come previsto dal Regolamento di classe R3, dovranno essere in possesso di una



dichiarazione di conformità (Allegato A) attestanti la rispondenza al regolamento stesso. Qualora una barca venga danneggiata è ammessa la riparazione o la sostituzione delle parti a seguito della quale si verificherà nuovamente il rispetto delle regole di stazza. Durante la regata è vietata la modifica o la sostituzione di parti anche se danneggiate.

LETTERE E NUMERI VELICI

Ogni imbarcazione dovrà avere sui due lati della parte alta della randa un numero velico di riconoscimento. I numeri velici dovranno essere di colore rosso, altezza cm 40, carattere Arial Black.

Qualora gli atenei non richiedano l'assegnazione di un numero velico da loro scelto entro il 1° Settembre 2012, questo verrà attribuito d'ufficio. Il Comitato Organizzatore si riserva di chiedere la modifica dell'identificativo proposto dagli atenei qualora si riscontrassero duplicazioni. Una nota aggiuntiva al presente bando conterrà l'elenco dei numeri velici assegnati alle imbarcazioni degli atenei partecipanti.

MISURE DI SICUREZZA

Lo scafo deve poter garantire una riserva di galleggiamento sufficiente alla sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio, pari ad almeno 80 lt., sottoforma di schiuma, espanso, sacchi d'aria, compartimenti stagni ispezionabili.

È vietato indossare zavorra aggiuntiva.

E' obbligatorio assicurare la deriva ed il timone allo scafo; l'uso di un grillo a sgancio rapido con elastici è permesso per ogni appendice. Il giubbotto di salvataggio dovrà essere indossato durante tutte le regate.

Le regate saranno disputate all'interno dei seguenti limiti di vento: min 3 m/sec - max 10 m/sec. E' a discrezione del comitato di regata resta in ogni caso la valutazione delle condizioni di sicurezza della manifestazione anche nel range di vento definito.

Ogni Ateneo partecipante dovrà avere a mare un gommone di supporto agli equipaggi con adeguata capienza e motorizzazione.

PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore può richiedere che gli equipaggi indossino magliette e che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/e ed adesivo/i (sullo scafo e/o sulle vele) di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le magliette, bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

ALAGGIO E VARO

Saranno effettuati a cura dei partecipanti.

PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

Premi speciali per gli altri equipaggi.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata") ed accettano di essere sottoposti alle Regole e Norme della FIV (ISAF)

2009-2012, alle IdR e al BdR. I partecipanti accettano di assumere piena responsabilità per le qualità nautiche delle proprie imbarcazioni, le qualità dell'equipaggio, l'armamento e le dotazioni di sicurezza.

Il comitato Promotore, L'autorità organizzatrice, la Giuria, il Comitato di Regata, gli Sponsor e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della manifestazione non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/personone o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).