

## Trofeo **1001VELA**cup 2017

Mondello (PA), 21-24 Settembre 2017

In collaborazione con



Circolo della Vela Sicilia



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PALERMO

### Bando di Regata

#### PROMOTORI

Associazione: 1001VELACUP  
Info: 1001velacup@gmail.com  
Università degli Studi di Palermo  
Info: antonio.mancuso@unipa.it

#### ORGANIZZAZIONE

Associazione: 1001VELACUP  
Circolo della Vela Sicilia  
Mondello (PA)  
Segreteria Regate: tel: 091347731  
fax: 0916250949  
E-mail: info@circolodellavela.it  
Ufficio Regate: tel: 091347731

#### LOCALITA'

Golfo di Mondello.

#### REGOLAMENTI

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata ("RRS") WS 2017/2020. La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata..
- Le Regole della Classe R3 come definite nel Regolamento di Classe R3 in vigore.
- Interpretazioni al Regolamento di Classe R3 da parte della Commissione Tecnica R3.
- Il Bando e le Istruzioni di regata. Chepotranno disporre stabilire modifiche al Regolamento di Regata.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria che

**1001VELA**cup

Via del Babuino, 144 00187 Roma  
C.F. 97646250585 www.1001velacup.eu 1001velacup@gmail.com

modifichino il Bando (BdR) e le Istruzioni di Regata (IdR).

### **CLASSI AMMESSE**

Sono ammesse alle regate unicamente imbarcazioni che siano state progettate e costruite dagli studenti iscritti a corsi di laurea dell'Ateneo partecipante. Lo scafo e le appendici devono essere realizzati dagli studenti, sotto la guida di docenti scelti dall'Ateneo. L'attrezzatura, l'albero e le vele possono provenire da forniture esterne, anche attraverso sponsorizzazioni. Le imbarcazioni devono essere conformi al Regolamento di Classe R3 in vigore.

### **ELEGGIBILITÀ**

Gli equipaggi che partecipano alla regata "Trofeo 1001VELA CUP 2017" devono essere costituiti da studenti iscritti all'Ateneo partecipante nell'anno accademico in corso e devono essere tesserati FIV. Non sono ammessi equipaggi in cui anche un solo membro abbia fatto parte, nell'ultimo quadriennio, di una squadra nazionale di classe olimpica o abbia superato i 30 anni di età. Gli equipaggi dovranno essere composti da due persone.

### **TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie). Le tessere FIV dovranno essere consegnate alla segreteria dell'Ente Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

### **NUMERO DI PROVE E PERCORSI**

Sono previste massimo 9 prove sul percorso indicato nelle IdR.

Non saranno effettuate più di tre prove al giorno.

Le eventuali modifiche al formato della regata e/o al percorso non sono considerati motivi validi per una richiesta di riparazione.

### **PROGRAMMA**

-- Giovedì 21 Settembre 2017 --

11:00: arrivo barche, armo e controlli di stazza

--Venerdì 22 Settembre 2017 --

09:00 Briefing

11:00: Segnale di avviso prima prova di giornata

--Sabato 23 Settembre 2017 --

09:00 Briefing

11:00: Segnale di avviso prima prova di giornata

--Domenica 24 Settembre 2017 --

09:00 Briefing

11:00: Segnale di avviso prima prova di giornata

18.00: Premiazione

Eventuali modifiche dell'orario del primo segnale di avviso saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 2 ore prima.

Al termine delle prove valide per il "Trofeo 1001VELAcup" verrà svolta la prova per il "Trofeo Paolo Padova" e la "Switch Race". Il C.d.R. ha facoltà di anticipare o postporre tali prove.

### **ISCRIZIONI**

Le domande d'iscrizione dovranno essere inviate, con la Scheda di adesione entro e non oltre il 30/06/2017 all'indirizzo:

1001velacup@gmail.com

La tassa d'iscrizione di Euro 500,00 + IVA per ogni barca che si intende iscrivere dovrà essere versata entro il 30/06/2017 tramite bonifico bancario presso :

Banca MPS via del Corso 520, cc n. 14513,18 intestato a MILLE E UNA VELA CUP

IBAN IT72C0103003232000001451318

Causale: iscrizione (nome barca) 1001VELAcup Decennale

**1001VELA**cup

Via del Babuino, 144 00187 Roma

C.F. 97646250585 www.1001velacup.eu 1001velacup@gmail.com

## **REGISTRAZIONE**

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata presso la Segreteria Regate (posta presso il Circolo della Vela Sicilia) entro e non oltre le ore 18.00 del 21 Settembre 2017.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili, dopo il perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 10.00 del 12 Settembre 2017.

## **TESSERAMENTO E ASSICURAZIONE**

Tutti i componenti italiani degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come da art 68 RdR, *Corsivo FIV*.

## **PUNTEGGIO**

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo, Appendice A del RR.

## **CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI**

I controlli di stazza saranno effettuati durante la manifestazione a discrezione del Comitato Organizzatore e di quello di Regata o della Giuria.

Le barche, come previsto dal Regolamento di classe R3, dovranno essere in possesso di una dichiarazione di conformità (Allegato A) attestanti la rispondenza al regolamento stesso.

Qualora una barca venga danneggiata è ammessa la riparazione o la sostituzione delle parti a seguito della quale si verificherà nuovamente il rispetto delle regole di stazza.

Durante la regata è vietata la modifica o la sostituzione di parti anche se danneggiate.

## **LETTERE E NUMERI VELICI**

Ogni imbarcazione dovrà avere sui due lati della parte alta della randa un numero velico di riconoscimento. I numeri velici dovranno essere di colore rosso, altezza cm 40, carattere Arial Black.

Qualora gli atenei non richiedano l'assegnazione di un numero velico da loro scelto entro il 1° Settembre 2017, questo verrà attribuito d'ufficio. Il Comitato Organizzatore si riserva di chiedere la modifica dell'identificativo proposto dagli atenei qualora si riscontrassero duplicazioni. Una nota aggiuntiva al presente bando conterrà l'elenco dei numeri velici assegnati alle imbarcazioni degli atenei partecipanti.

## **MISURE DI SICUREZZA**

Lo scafo deve poter garantire una riserva di galleggiamento sufficiente alla sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio, pari ad almeno 80 lt., sottoforma di schiuma, espanso, sacchi d'aria, compartimenti stagni ispezionabili. È vietato indossare zavorra aggiuntiva.

È obbligatorio assicurare la deriva ed il timone allo scafo; l'uso di un grillo a sgancio rapido con elastici è permesso per ogni appendice. Il giubbotto di salvataggio dovrà essere indossato durante tutte le regate.

Le regate saranno disputate all'interno dei seguenti limiti di vento: min 3 m/sec - max 10 m/sec. È a discrezione del comitato di regata resta in ogni caso la valutazione delle condizioni di sicurezza della manifestazione anche nel range di vento definito.

Ogni Ateneo partecipante dovrà avere a mare un gommone di supporto agli equipaggi con adeguata capienza e motorizzazione.

## **PUBBLICITA'**

Il Comitato Organizzatore può richiedere che gli equipaggi indossino magliette e che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i (sullo scafo e/o sulle vele) di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le magliette, bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

## **ALAGGIO E VARO**

**1001VELA<sup>cup</sup>**

Via del Babuino, 144 00187 Roma

C.F. 97646250585 [www.1001velacup.eu](http://www.1001velacup.eu) [1001velacup@gmail.com](mailto:1001velacup@gmail.com)

Saranno effettuati a cura dei partecipanti.

### **PREMI**

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

Premi speciali per gli altri equipaggi a discrezione dell'organizzazione.

### **RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata") ed accettano di essere sottoposti alle Regole e Norme della FIV (ISAF) 2017-2020, alle IdR e al BdR. I partecipanti accettano di assumere piena responsabilità per le qualità nautiche delle proprie imbarcazioni, le qualità dell'equipaggio, l'armamento e le dotazioni di sicurezza.

Il comitato Promotore, L'autorità organizzatrice, la Giuria, il Comitato di Regata, gli Sponsor e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della manifestazione non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/persone o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).