

## BANDO DI REGATA CAMPIONATO ZONALE DINGHY 12'

Data di svolgimento	Manifestazione	Circolo organizzatore	Prove disputate
30/07/2022	8 <sup>a</sup> Prova	CVSICILIA	

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati:

Club Canottieri Roggero di Lauria – Circolo della Vela Sicilia – VelaClub Palermo –  
Circolo Velico Sferracavallo.

### 1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola";
- dal presente Bando e dalle IdR;
- dalle regole di Classe;

Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito Racing Rules of Sailing, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

### 2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

### 3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

### 4 ISCRIZIONI

Osservando le normative e protocolli Covid, le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e **non oltre giovedì 28/07/2022** tramite casella di posta elettronica:

[info@circolodellavela.it](mailto:info@circolodellavela.it)

I concorrenti dovranno versare la tassa di iscrizione di € 10.00 mediante bonifico al Circolo della Vela Sicilia, iban: IT56R0200804638000300458593 specificando nella causale : *nome, cognome, regata dinghy 30 luglio*.

Per informazioni rivolgetevi a: [info@circolodellavela.it](mailto:info@circolodellavela.it)

All'iscrizione dovrà essere allegata la sottoelencata documentazione:

- Copia Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Copia Certificato di stazza;
- Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.  
(non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento iscrizione.**

## 5 **PROGRAMMA**

Registrazioni ore: 09.00 – 11.00

Il Segnale di Avviso: per la prima delle prove in programma sarà esposto alle **ore 12.00** del giorno di regata programmato;

Premiazione: al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del protocollo

5.2 Saranno disputate un massimo di 3 prove per ogni giorno di regata.

5.3 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le **ore 15.30**

Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

## 6 **STAZZE**

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

## 7 **ISTRUZIONI DI REGATA**

7.1 Verranno divulgate tramite il gruppo whatsapp dedicato 2022, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

## 8 **AVVISI E COMUNICAZIONI**

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente tramite il gruppo whatsapp dedicato 2022, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

L'albero dei segnali sarà presso la sede nautica.

## 9 **LOCALITÀ**

Le regate avranno luogo nel golfo di Mondello e di Sferracavallo.

## 10 **PERCORSI**

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa e saranno precisati nelle IdR.

## 11 **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

## 12 **PUNTEGGIO**

12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

### **13        BARCHE APPOGGIO**

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito e consegnarlo alla segreteria di regata dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata. c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati. d) di avere a bordo un VHF  
e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

### **14        PREMI**

- 14.1 Saranno premiati il 1° - 2° - 3° classificati assoluti  
Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

### **15        RESPONSABILITÀ**

- 15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

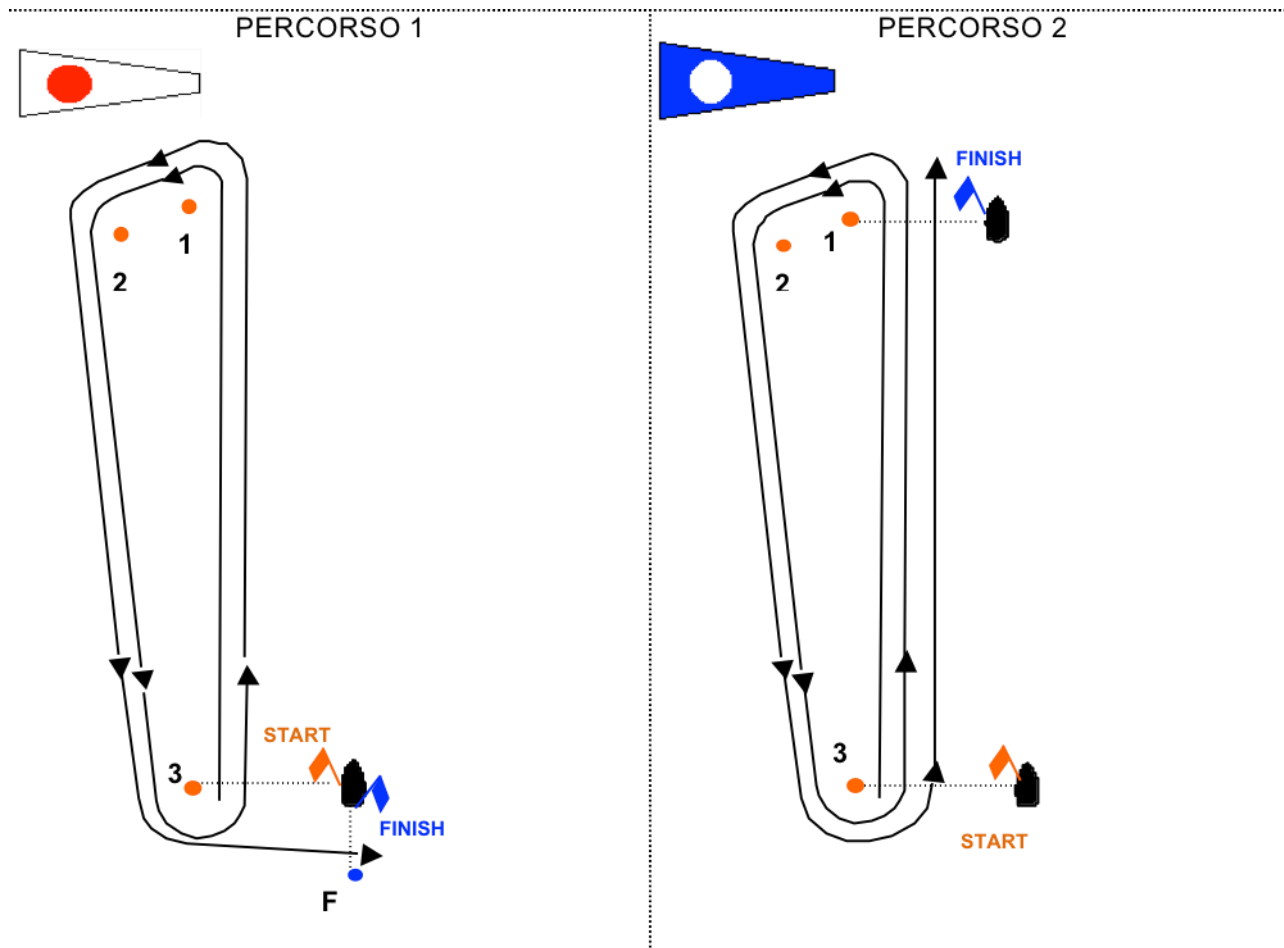
### **16        ASSICURAZIONE**

- 16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

### **17        DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.  
17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).  
17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## AREA DI REGATA



**Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish - BOE 1-2-3 Cilindriche colore GIALLO Finish colore ARANCIO a siluro**

### ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

## GENERALITÀ

### DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.